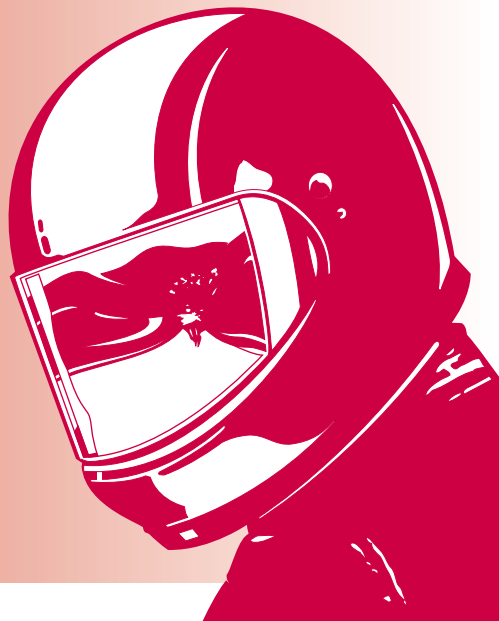


HONDA

Manual do Proprietário

C100 DREAM



NOTAS IMPORTANTES

- Esta motocicleta foi projetada para transportar piloto e um passageiro.
- Leia o manual cuidadosamente, preste atenção especial às afirmações precedidas das seguintes palavras:

ATENÇÃO

- * Indica a possibilidade de dano à motocicleta se as instruções não forem seguidas.

CUIDADO

- * Indica, além da possibilidade de dano à motocicleta, o risco ao piloto e ao passageiro, se as instruções não forem seguidas.

Este manual deve ser considerado como parte permanente do veículo e deve continuar com o mesmo quando este for revendido.

**TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS SOBRE O PRODUTO NO MOMENTO DE AUTORIZAÇÃO DA IMPRESSÃO.
A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO, A QUALQUER TEMPO E SEM AVISO PRÉVIO, SEM QUE POR ISSO INCORRA EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE.
NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.**

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

INTRODUÇÃO

Este manual é um guia prático de como cuidar da Moto HONDA que você acaba de adquirir. Ele contém todas as instruções básicas para que sua HONDA possa ser bem cuidada, da inspeção diária à manutenção e como conduzi-la corretamente no trânsito.

Sua moto HONDA é uma verdadeira máquina de precisão. E como toda máquina de precisão, ela necessita de cuidados especiais para que mantenha em suas mãos o funcionamento tão perfeito como aquele apresentado ao sair da fábrica.

Seu Concessionário HONDA terá satisfação em ajudá-lo a manter e conservar sua moto. Ele está preparado para oferecer a você toda a assistência técnica necessária, com pessoal treinado pela fábrica, peças e equipamentos originais.

Aproveitamos a oportunidade para agradecer-lhe a escolha de uma HONDA e desejamos que sua motocicleta possa lhe render o máximo em economia, desempenho emoção e prazer.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

ÍNDICE

UTILIZAÇÃO DA MOTOCICLETA	
ASSISTÊNCIA AO PROPRIETÁRIO	4
PILOTAGEM COM SEGURANÇA	5
Carga	7
Acessórios.....	8
EQUIPAMENTOS E CONTROLES	
Localização dos controles	9
Função dos equipamentos e controles.....	11
ASSENTO	15
SUORTE DO CAPACETE.....	16
INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO	17
TRAVA DO GUIDÃO	18
COMPARTIMENTO DE DOCUMENTOS.....	19
COMBUSTÍVEL	20
REGISTRO DE COMBUSTÍVEL	20
TANQUE DE COMBUSTÍVEL.....	21
REMOÇÃO DA TAMPA LATERAL	22
AMORTECEDOR TRASEIRO	23
PARTIDA E FUNCIONAMENTO	
Inspeção antes do uso.....	24
Partida do motor.....	25
Cuidados para amaciar o motor	30
Condução da motocicleta	31

MANUTENÇÃO

Tabela de manutenção	32
Controle de revisões	34
Óleo do motor	36
Verificação do nível de óleo do motor	37
Troca de óleo do motor/Limpeza do filtro de tela	38
Filtro de ar	40
Limpeza do filtro de combustível	42
Ajuste do acelerador	44
Carburador	45
Vela de ignição	46
Ajuste da embreagem	47
Corrente de transmissão	48
Freio dianteiro	50
Freio traseiro	51

Indicador de desgaste dos freios	52
Interruptor da luz do freio	53
Bateria	54
Pneus	55
Regulagem do farol	56
Coluna de direção	57

LIMPEZA E CONSERVAÇÃO

CONSERVAÇÃO DE MOTOCICLETAS

INATIVAS	59
IDENTIFICAÇÃO DA MOTOCICLETA	61
ESPECIFICAÇÕES	62

ASSISTÊNCIA AO PROPRIETÁRIO

Como agir caso sua motocicleta apresente algum problema técnico

A HONDA se preocupa não só em oferecer motocicletas de excelente qualidade, economia e desempenho, mas também em mantê-las em perfeitas condições de uso, contando para isso com uma rede de assistência técnica – as concessionárias HONDA. Por isso, se sua motocicleta apresentar algum problema técnico proceda da seguinte forma.

1. Dirija-se a uma concessionária HONDA para que o problema apresentado em sua motocicleta seja corrigido.
2. Entretanto, não tendo solucionado o problema, retorne ao concessionário e exponha as irregularidades apresentadas ao recepcionista para que possam ser sanadas.
3. Persistindo o problema e se o atendimento for considerado insatisfatório, dirija-se ao Gerente de Serviços da concessionária.
4. Caso o problema não tenha sido solucionado, apesar dos procedimentos anteriores, entre em contato com a **Moto Honda da Amazônia Ltda.** – Rua Sena Madureira, 1500 – CEP 04021-001 – São Paulo – SP – Departamento de Serviços – Setor de Atendimento a Clientes, que tomará as providências necessárias.

PILOTAGEM COM SEGURANÇA

CUIDADO

- * Pilotar uma motocicleta requer certos cuidados para assegurar a sua segurança pessoal. Conheça tais requisitos antes de conduzir sua motocicleta.

Regras de segurança

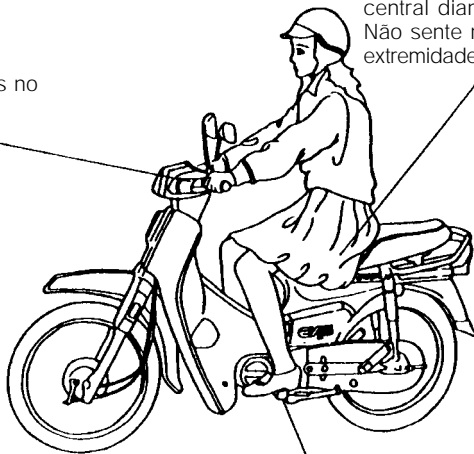
1. Realize sempre uma inspeção prévia (pág. 24) antes de dar a partida no motor. Você poderá evitar acidentes e danos à motocicleta.
2. Muitos acidentes são causados por motociclistas inexperientes. Dirija somente se for habilitado.
3. Na maioria dos acidentes entre automóveis e motocicletas, o motorista alega não ter visto a moto, portanto:
 - Ande sempre com o farol ligado;
 - Use sempre roupas e capacetes de cor clara e visível;
 - Não se posicione nas áreas onde o motorista tem sua visão encoberta. Veja e seja visto.
4. Obedeça a todas as leis de trânsito.
 - Velocidade excessiva é um fator comum a muitos acidentes. Obedeça aos limites de velocidade e NUNCA dirija além do que as condições o permitam.
 - Sinalize antes de fazer conversões ou mudar de pista.
 - O tamanho e a manobrabilidade da motocicleta podem surpreender outros motociclistas e motoristas.
5. Não seja surpreendido por outros motoristas. Tenha muita atenção nos cruzamentos, entradas e saídas de estacionamento e nas vias expressas ou rodovias.
6. Mantenha ambas as mãos no guidão e os pés nos pedais de apoio enquanto estiver dirigindo. O passageiro deve segurar-se com as duas mãos no piloto e manter seus pés apoiados nos pedais de apoio.

Uma postura correta de pilotagem permitirá uma condução mais fácil e confortável, reduzindo a possibilidade de acidentes.

Pilote sempre usando capacete e na postura correta.

Guidão: mantenha ambas as mãos no guidão.

Assento: sente-se na parte central dianteira do assento. Não sente nas laterais ou na extremidade do assento.



Pedal de apoio: apóie os pés sobre os pedais de apoio.

Carga



- * Para prevenir acidentes, tenha muito cuidado ao instalar acessórios e carga na motocicleta e ao dirigi-la com os mesmos. A instalação de acessórios e carga pode reduzir a estabilidade, desempenho e segurança da motocicleta.

Carga máxima: 110Kg

NOTA

A soma do peso do motociclista, do passageiro, bagagem e acessórios adicionais não deve ultrapassar 110Kg, a capacidade de carga da motocicleta.

1. Mantenha o peso da carga próximo ao centro da motocicleta. Quando usar bolsas laterais distribua o peso igualmente para evitar desequilíbrios. À medida que se afasta a carga do centro da motocicleta, a dirigibilidade é proporcionalmente afetada.
2. Ajuste a pressão dos pneus (pág. 55) de acordo com o peso da carga.
3. Não fixe objetos grandes ou pesados no bagageiro dianteiro, nos amortecedores dianteiros ou pára-lama. Isto pode resultar em condução instável e resposta lenta da direção.
4. Toda a carga deverá ser fixada firmemente para sua segurança. Verifique a fixação da carga frequentemente.

Acessórios

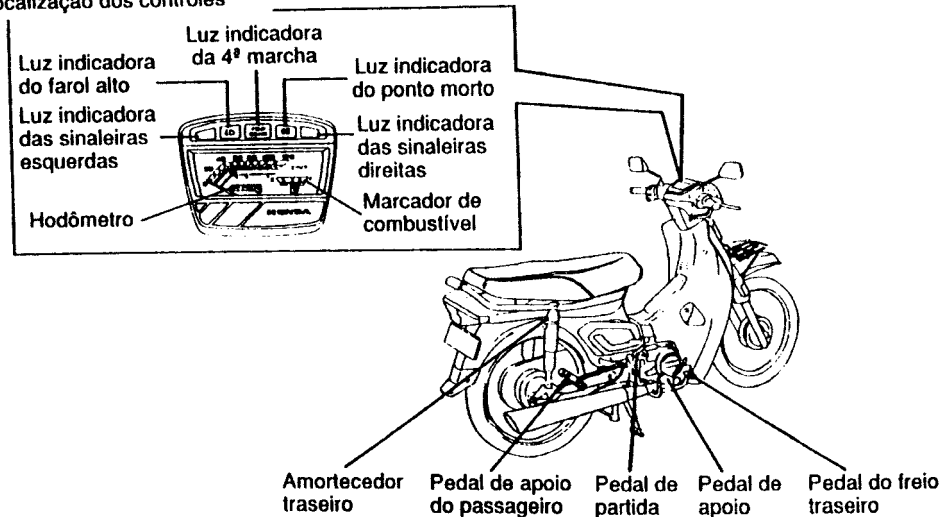
Os acessórios originais HONDA são projetados e testados especificamente para sua motocicleta.

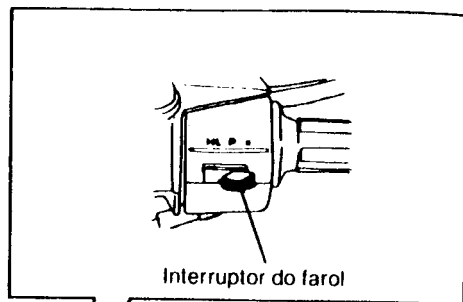
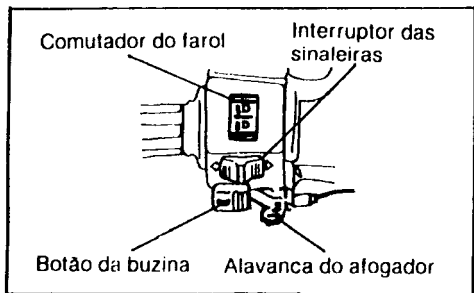
Lembre-se de que você é responsável pela escolha, instalação e uso corretos dos acessórios. Observe as recomendações sobre cargas citadas anteriormente e as seguintes:

1. Verifique o acessório cuidadosamente e sua procedência, assegurando-se de que o acessório não afeta...
 - a visualização do farol, lanterna traseira e sinaleiras;
 - a distância mínima do solo;
 - o ângulo de inclinação da motocicleta;
 - o curso das suspensões dianteira e traseira;
 - a trava da coluna de direção;
 - o acionamento dos controles.
2. Carenagens muito grandes ou pára-brisas podem produzir forças aerodinâmicas que prejudicam a estabilidade da motocicleta. Não instale carenagens que diminuam o fluxo do ar de refrigeração do motor.
3. Acessórios que alteram a posição de pilotagem, afastando as mãos e os pés dos controles, aumentando o tempo necessário à reação do motociclista em situações de emergência.
4. Não instale equipamentos elétricos que possam exceder a capacidade do sistema elétrico da motocicleta. Toda pane no circuito elétrico é perigosa. Além de afetar o sistema de iluminação e sinalização, provoca uma queda no rendimento do motor.
5. Esta motocicleta não foi projetada para receber *sidecars* ou reboques. A instalação de tais acessórios submete os componentes do chassi a esforços excessivos, causando danos à motocicleta além de prejudicar a dirigibilidade.

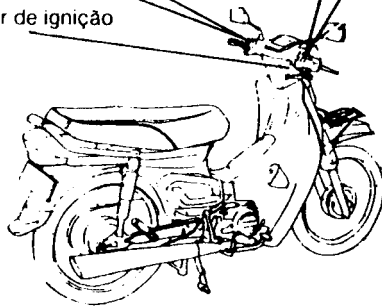
EQUIPAMENTOS E CONTROLES

Localização dos controles

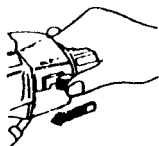




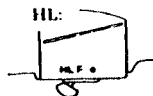
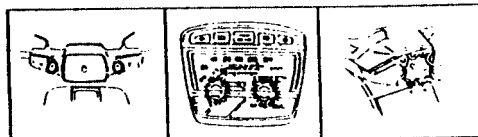
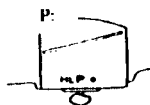
Interruptor de ignição



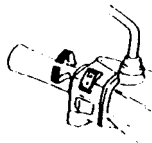
Função dos equipamentos e controles



Interruptor do farol



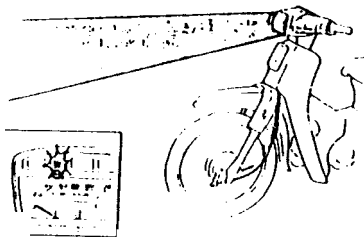
Comutador do farol



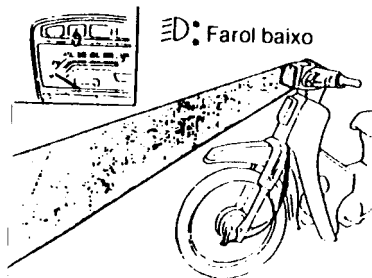
Botão da buzina:
Pressione o botão
para acionar a buzina.

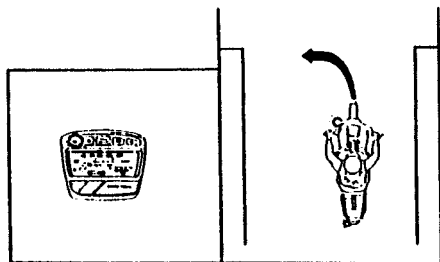


☰D: Farol alto

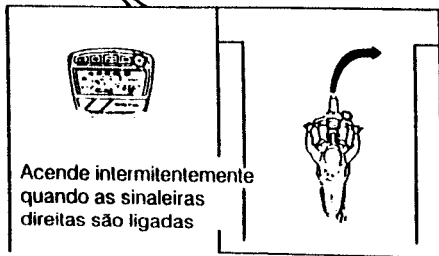
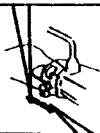


☰D: Farol baixo





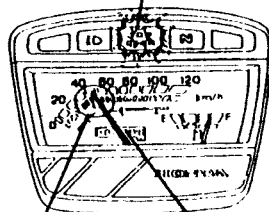
Acende intermitentemente quando as sinaleiras esquerdas são ligadas.



Acende intermitentemente quando as sinaleiras direitas são ligadas

VELOCÍMETRO

Luz indicadora da 4ª marcha



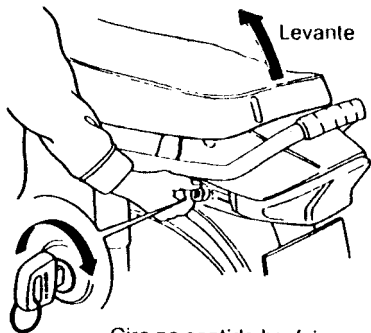
Hodômetro

Indicador de velocidade econômica

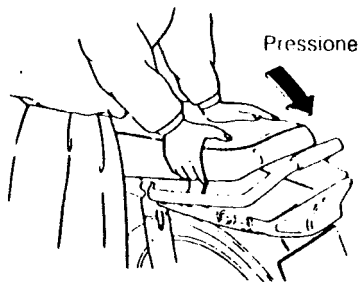
Descrição	Função
Indicador de 4ª marcha	Acende quando a transmissão está em 4ª marcha.
Indicador de faixa de velocidade econômica	Indica a faixa de velocidade econômica durante a condução em 4ª marcha.
Hodômetro	Indica o total de quilômetros percorridos pela motocicleta.

ASSENTO

Para abrir:

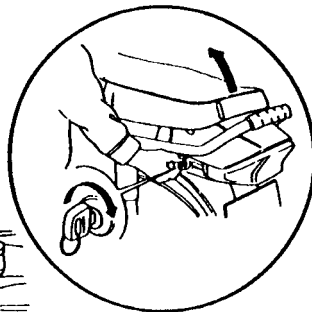


Para travar:

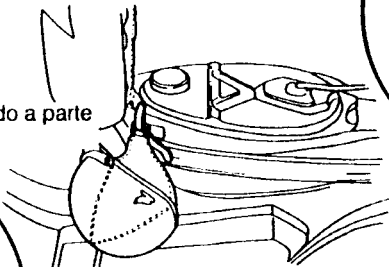


SUPOORTE DO CAPACETE

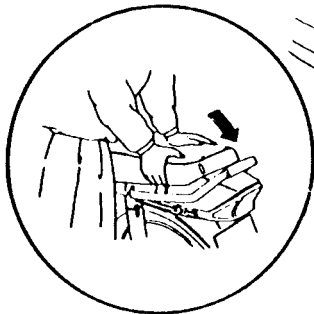
1. Abra o assento.



2. Coloque o capacete no suporte.



3. Trave o assento pressionando a parte traseira.

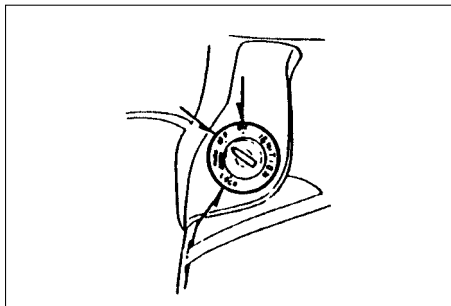


⚠ CUIDADO

* O suporte do capacete foi projetado para ser utilizado durante o estacionamento. Não dirija a motocicleta com o capacete preso no suporte.

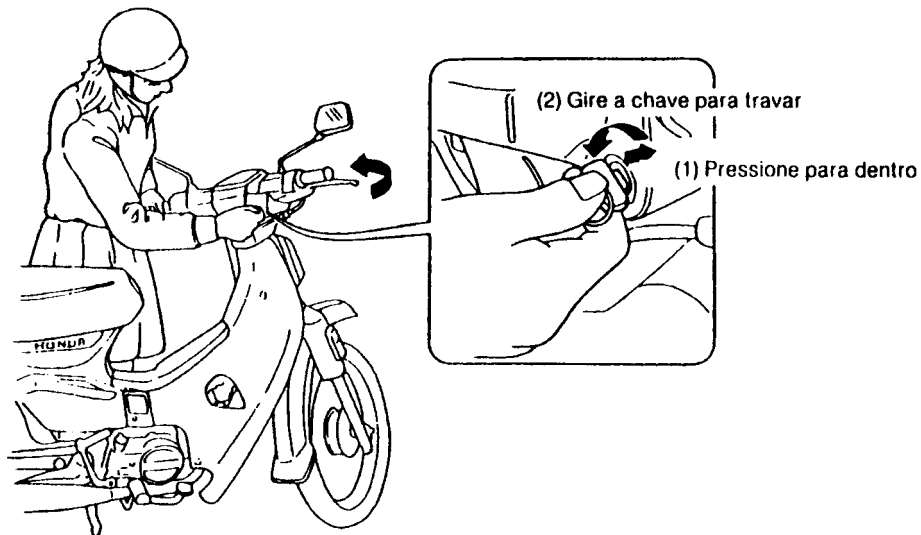
INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

- ON: O motor pode ser ligado e o sistema elétrico acionado. A chave não pode ser removida.
- OFF: O motor não pode ser ligado. A chave pode ser removida.
- LOCK: O guidão permanece travado. O motor e o sistema elétrico desligados. A chave pode ser removida.



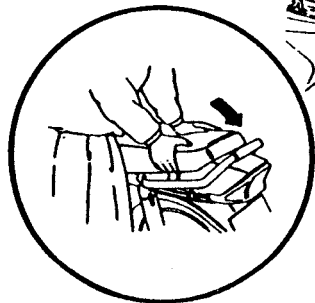
TRAVA DO GUIDÃO

Quando o guidão está travado, o motor não pode ser ligado e a chave pode ser removida.

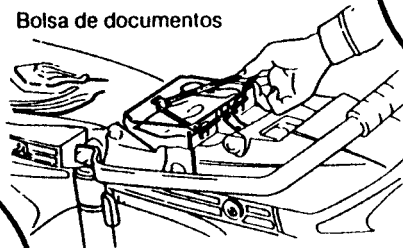


COMPARTIMENTO DE DOCUMENTOS

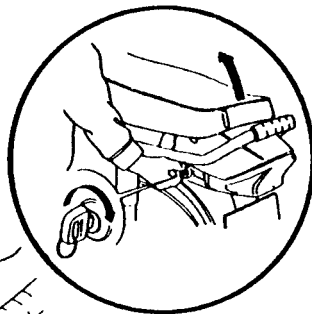
1. Abra o assento.
2. Abra a tampa do compartimento de documentos.
3. Guarde o manual do proprietário e outros documentos no compartimento.



Bolsa de documentos



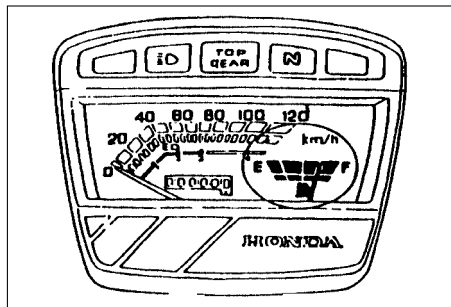
(4) Trave o assento



COMBUSTÍVEL

Marcador de Combustível

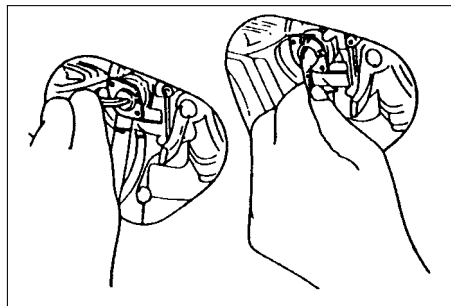
Quando o ponteiro do marcador atingir a posição "E" (faixa vermelha) haverá aproximadamente 0,8 litro. Reabasteça o mais rápido possível.



Registro de Combustível

OFF: Na posição OFF, o combustível não flui do tanque para o carburador. O registro deve ser mantido nesta posição sempre que a motocicleta não estiver em uso.

ON: Nesta posição, o combustível flui normalmente do tanque para o carburador.



Tanque de Combustível

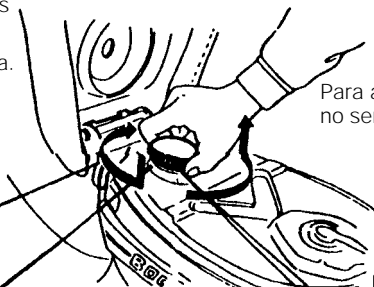
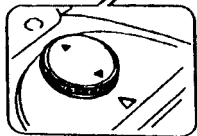
Capacidade do tanque de combustível: 3,5 litros

Combustível recomendado:

Gasolina Aditivada.

1. Abra o assento
2. Remova a tampa do tanque de combustível

Para fechar, gire a tampa no sentido horário



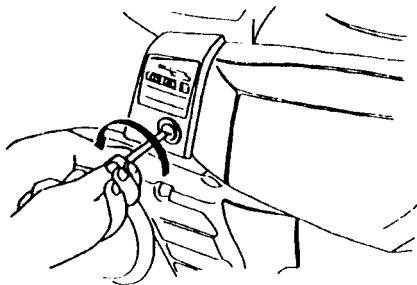
Para abrir, gire a tampa no sentido anti-horário



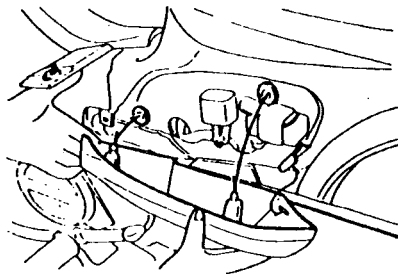
CUIDADO

- * Não encha demais o tanque de combustível (não deve haver combustível no gargalo do tanque). Após reabastecer, certifique-se de que a tampa do tanque de combustível está firmemente fechada.

REMOÇÃO DA TAMPA LATERAL



(1) Remova o parafuso de fixação



(2) Puxe a tampa lateral para fora

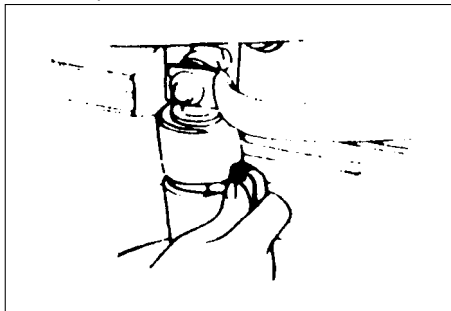
AMORTECEDOR TRASEIRO

Esta motocicleta está equipada com o ajustador de tensão da mola em ambos os amortecedores traseiros.

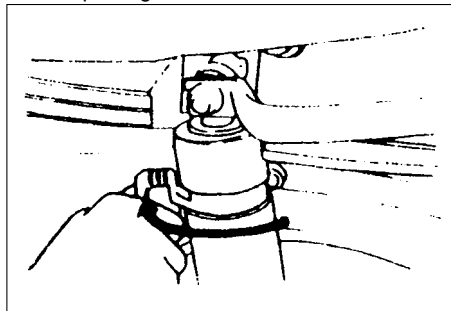
CUIDADO

Certifique-se de que os ajustadores dos amortecedores traseiros de ambos os lados estão na mesma posição.

Somente piloto



Piloto e passageiro



PARTIDA E FUNCIONAMENTO

Inspeção antes do uso



* **Se a inspeção antes do uso não for executada, sérios danos à motocicleta ou acidentes podem ocorrer.**

Inspeccione sua motocicleta diariamente antes de usá-la. Os itens relacionados abaixo requerem apenas alguns minutos para serem verificados e se algum ajuste ou serviço de manutenção for necessário, consulte a seção apropriada neste manual.

1. Nível de óleo do motor - verifique e complete se necessário (pág. 37). Verifique se há vazamentos.
2. Nível de combustível - abasteça quando necessário (pág. 20). Verifique se há vazamentos.
3. Freios dianteiro e traseiro - verifique o funcionamento e o desgaste das sapatas dos freios. Ajuste a folga dos freios, se necessário (págs. 50 a 52).

4. Pneus - verifique a pressão dos pneus e o desgaste da banda de rodagem (pág. 55).
5. Corrente de transmissão - verifique as condições de uso e a folga (pág. 48). Se necessário, ajuste e lubrifique.
6. Acelerador - verifique o funcionamento, a posição do cabo e a folga na manopla em todas as posições do guidão (pág. 44).
7. Sistema elétrico - verifique se o farol, a lanterna traseira, a luz de freio, as sinaleiras, as lâmpadas do painel e a buzina funcionam corretamente.

Corrija qualquer anormalidade antes de dirigir a motocicleta. Consulte uma concessionária HONDA sempre que não for possível solucionar algum problema.

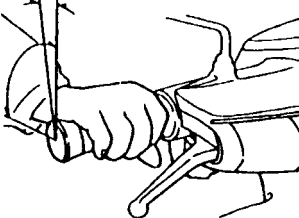
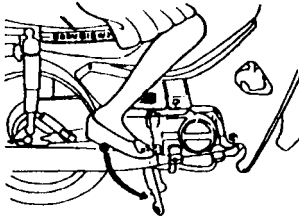
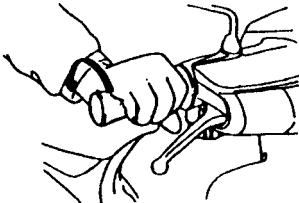
Partida do Motor

CUIDADO

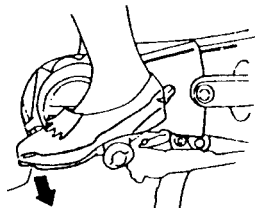
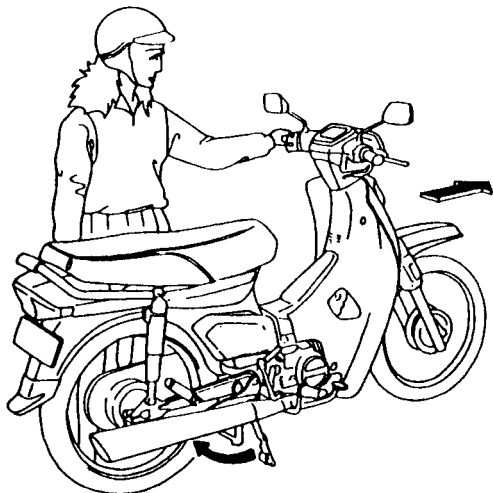
- * Nunca ligue o motor em áreas fechadas ou sem ventilação. Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono que é venenoso.

	<p>(1) Introduza a chave no interruptor de ignição e gire-a para a posição ON</p>		<p>(2) Certifique-se de que a transmissão está no ponto morto</p>
	<p>(3) Certifique-se de que há combustível no tanque</p>		<p>(4) Coloque o registro de combustível na posição ON</p>

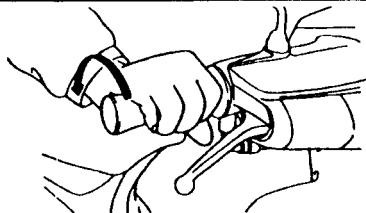
Procedimento de Partida com o Motor Frio

<p>(1) Puxe a alavanca do afogador para a posição totalmente fechada</p>	<p>(2) Gire o acelerador aproximadamente 1/8 de volta</p> 	<p>(3) Acione o pedal de partida</p> 
<p>(4) Imediatamente após o motor entrar em funcionamento, coloque a alavanca do afogador na posição intermediária.</p>	<p>(5) Se a marcha lenta estiver instável, acelere suavemente</p> 	<p>(6) Aqueça o motor até a marcha lenta estabilizar e mova a alavanca do afogador até a posição completamente aberta.</p>

(7) Recolha o cavalete central empurrando a motocicleta para frente.



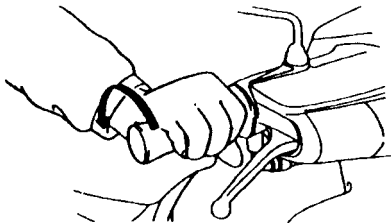
(8) Engate a primeira marcha pressionando o pedal de câmbio para baixo.



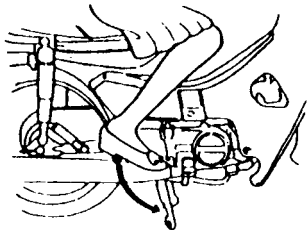
(9) Gire a manopla do acelerador suavemente para uma aceleração gradual.

Procedimento de Partida com o Motor Quente

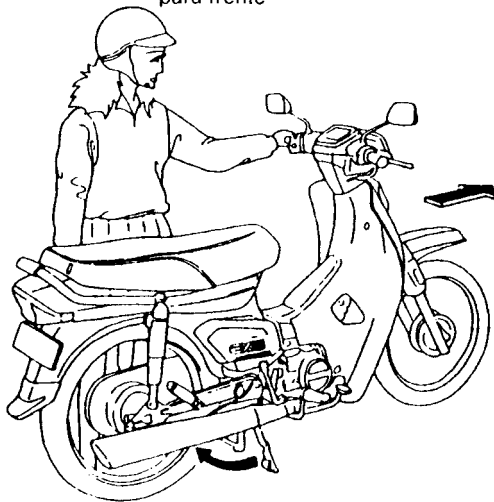
(1) Gire a manopla do acelerador aproximadamente 1/8 de volta

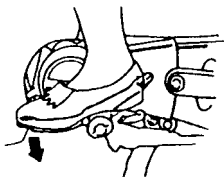


(2) Acione o pedal de partida

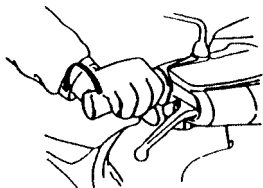


(3) Após o motor entrar em funcionamento, recolha o cavalete central empurrando a motocicleta para frente





(4) Engate a primeira marcha pressionando o pedal de câmbio



(5) Gire a manopla do acelerador suavemente para uma aceleração gradual

Motor Afogado

Se o motor não funcionar após várias tentativas, poderá estar afogado com excesso de combustível.

Para desafogar o motor, desligue o interruptor de ignição e mantenha a alavanca do afogador na posição completamente aberta. Acelere totalmente e acione o pedal de partida várias vezes.

Em seguida, gire a chave de ignição para a posição ON e siga o procedimento de partida para o "motor quente".

Cuidados para Amaciar o Motor

Os cuidados com o amaciamento durante os primeiros quilômetros de uso irão prolongar consideravelmente a vida útil e o desempenho de sua motocicleta.

Durante os primeiros 1000 Km, não conduza a sua motocicleta mais do que 80% da máxima velocidade em nenhuma marcha. Evite acelerações bruscas e utilize as marchas adequadas para evitar esforços desnecessários do motor.

Não conduza a motocicleta por longos períodos em velocidade constante.

Durante os primeiros 1000 Km acione os freios de modo suave. Além de aumentar sua durabilidade, você estará garantindo sua eficiência no futuro. Evite freadas bruscas.

Mangueira de Dreno do Carburador

A função do tubo de dreno do carburador é proteger o motor de eventuais excessos de combustível na cuba do carburador, evitando que este combustível em excesso flua para o interior do cilindro. Ao estacionar a motocicleta, deve-se fechar o registro de combustível para evitar possíveis vazamentos de combustível. Eventual gotejamento, (uma ou duas gotas de combustível), pela saída do tubo de dreno é considerado normal em virtude de própria evaporação e posterior condensação do combustível da cuba do carburador no interior do tubo de dreno, não constituindo em risco para o condutor do veículo.

ATENÇÃO

O tubo de dreno do carburador nunca deve estar obstruído. Isso pode causar sérios danos ao motor.

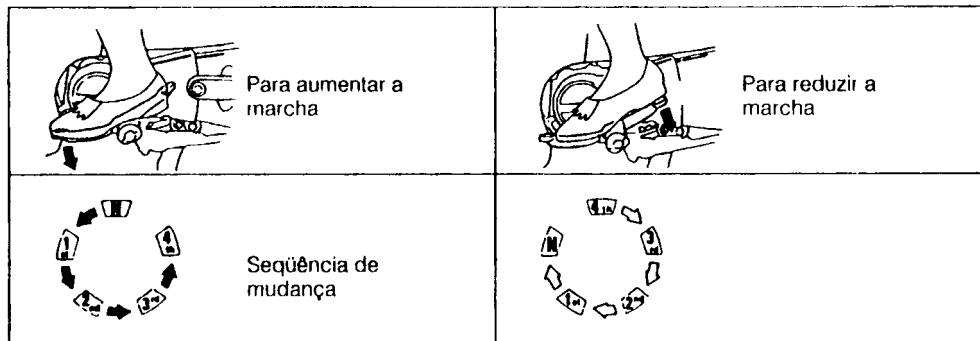
Condução da Motocicleta

CUIDADO

- * Leia com atenção o item “Pilotagem com Segurança” (página 5) antes de conduzir a motocicleta.
- * Certifique-se de que o cavalete lateral está completamente recolhido antes de colocar a motocicleta em movimento. Se o cavalete lateral estiver estendido, poderá interferir no controle da motocicleta em curvas para esquerda.

Esta motocicleta está equipada com a embreagem centrífuga automática e um sistema de câmbio rotativo.

Esta motocicleta permite redução de 4ª marcha para o ponto morto, somente quando a mesma está completamente parada.



MANUTENÇÃO

Tabela de manutenção

Esta tabela é baseada em motocicletas submetidas a condições normais de uso.

Motocicletas utilizadas em condições mais severas ou incomuns deverão ter seus períodos de manutenção abreviados.

I : Inspecionar e limpar. Ajustar, lubrificar e substituir, se for necessário

C: Limpar R : Substituir A : Ajustar L : Lubrificar

Itens	Frequência	NOTA	Quilometragem indicada no odômetro			
			1000 km	3000 km	6000km	Período
* Tanque e tubulações			I	I	I	I a cada 6000 km
* Filtro de combustível			C	C	C	C a cada 6000 km
* Acelerador			I	I	I	I a cada 3000 km
* Afogador				I	I	I a cada 3000 km
Filtro de ar		Nota 2		C	C	C a cada 3000 km
Vela de ignição			I	I	I	I a cada 3000 km
** Folga das válvulas			I	I	I	I a cada 3000 km
Óleo do motor		Nota 1	R	R a cada 1500 km		
* Filtro tela de óleo			C	C a cada 1500 km		
* Filtro centrifugo					C	C a cada 6000 km
* Marcha lenta			I	I	I	I a cada 3000 km

Itens	Frequência	NOTA	Quilometragem indicada no odômetro			
			1000 km	3000 km	6000km	Periodo
* Corrente de transmissão			I e L a cada 1000 km			
Bateria			I	I	I	I a cada 1000 km
Sapata do freio				I	I	I a cada 3000 km
Óleo da suspensão dianteira						R a cada 9000 km
* Interruptor da luz do freio			I	I	I	I a cada 3000 km
* Regulagem do farol			I	I	I	I a cada 3000 km
Embreagem			I	I	I	I a cada 3000 km
Cavalete lateral					I	I a cada 6000 km
* Suspensão			I	I		I a cada 6000 km
** Parafusos, porcas e fixações			I	I	I	I a cada 3000 km
** Rodas, raios da roda			I	I	I	I a cada 3000 km
** Rolamentos da coluna de direção			I	I		I a cada 6000 km
Pneus			I	I	I	I a cada 1000 km

* Estes serviços deverão ser executados pelas concessionárias Honda, a menos que o proprietário possua ferramentas especiais e seja um mecânico qualificado.

** Para sua segurança, recomendamos que estes serviços sejam executados somente pelas concessionárias Honda.

Nota 1: Verifique diariamente o nível do óleo do motor e complete, se necessário. As três primeiras trocas devem ser efetuadas a cada 1000 km e as demais em intervalos de 1500 km.

Nota 2: Efetue o serviço com maior frequência quando utilizar a motocicleta sob condições severas ou em regiões com muita poeira.

CONTROLE DE REVISÕES

Manutenção periódica

A manutenção periódica tem como finalidade manter a motocicleta sempre em condições ideais de funcionamento, proporcionando uma utilização segura e livre de problemas.

As duas primeiras revisões são gratuitas, desde que efetuadas em Concessionárias ou Centros de Serviços Autorizados HONDA, dentro do território Nacional, sendo os lubrificantes, os materiais de limpeza e as peças de manutenção normal por conta do proprietário. As revisões gratuitas (1000 km e 3000 km) serão efetuadas pela quilometragem percorrida com tolerância de 10% (900 km e 2700 a 3300 km), desde que não ultrapasse o prazo de 6 meses e 12 meses respectivamente após a data de venda da motocicleta.

0 km REVISÃO DE ENTREGA OS nº _____ DATA: / / km: _____	1000 km REVISÃO GRATUITA OS nº _____ DATA: / / km: _____	3000 km REVISÃO GRATUITA OS nº _____ DATA: / / km: _____	6000 km REVISÃO OS nº _____ DATA: / / km: _____	9000 km REVISÃO OS nº _____ DATA: / / km: _____
12000 km REVISÃO OS nº _____ DATA: / / km: _____	15000 km REVISÃO OS nº _____ DATA: / / km: _____	18000 km REVISÃO OS nº _____ DATA: / / km: _____	21000 km REVISÃO OS nº _____ DATA: / / km: _____	24000 km REVISÃO OS nº _____ DATA: / / km: _____

<p>27000 km</p> <p>REVISÃO</p> <p>OS nº _____</p> <p>DATA: / /</p> <p>km: _____</p>	<p>30000 km</p> <p>REVISÃO</p> <p>OS nº _____</p> <p>DATA: / /</p> <p>km: _____</p>	<p>33000 km</p> <p>REVISÃO</p> <p>OS nº _____</p> <p>DATA: / /</p> <p>km: _____</p>	<p>36000 km</p> <p>REVISÃO</p> <p>OS nº _____</p> <p>DATA: / /</p> <p>km: _____</p>	<p>39000 km</p> <p>REVISÃO</p> <p>OS nº _____</p> <p>DATA: / /</p> <p>km: _____</p>
<p>42000 km</p> <p>REVISÃO</p> <p>OS nº _____</p> <p>DATA: / /</p> <p>km: _____</p>	<p>45000 km</p> <p>REVISÃO</p> <p>OS nº _____</p> <p>DATA: / /</p> <p>km: _____</p>	<p>48000 km</p> <p>REVISÃO</p> <p>OS nº _____</p> <p>DATA: / /</p> <p>km: _____</p>	<p>51000 km</p> <p>REVISÃO</p> <p>OS nº _____</p> <p>DATA: / /</p> <p>km: _____</p>	<p>54000 km</p> <p>REVISÃO</p> <p>OS nº _____</p> <p>DATA: / /</p> <p>km: _____</p>
<p>57000 km</p> <p>REVISÃO</p> <p>OS nº _____</p> <p>DATA: / /</p> <p>km: _____</p>	<p>60000 km</p> <p>REVISÃO</p> <p>OS nº _____</p> <p>DATA: / /</p> <p>km: _____</p>	<p>63000 km</p> <p>REVISÃO</p> <p>OS nº _____</p> <p>DATA: / /</p> <p>km: _____</p>	<p>66000 km</p> <p>REVISÃO</p> <p>OS nº _____</p> <p>DATA: / /</p> <p>km: _____</p>	<p>69000 km</p> <p>REVISÃO</p> <p>OS nº _____</p> <p>DATA: / /</p> <p>km: _____</p>

ÓLEO DO MOTOR

Especificações

Use apenas óleo para motor 4 tempos, com alto teor detergente, de boa qualidade e que atenda às especificações API-SF.

Óleo recomendado:
Mobil Supermoto 4T
SAE 20W-50 API-SF

O uso de aditivos é desnecessário e apenas aumentará os custos operacionais.

ATENÇÃO

- * O óleo do motor é o elemento que mais afeta o desempenho e a vida útil do motor.
- * Óleos não-detergentes, vegetais ou lubrificantes específicos para competição não são recomendados.

Verificação do nível de óleo do motor

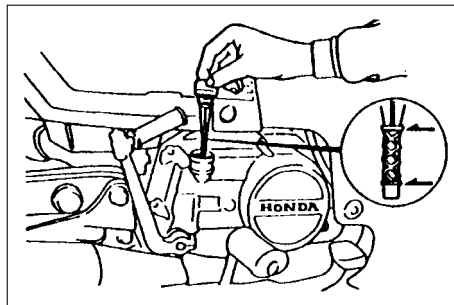
Verifique o nível de óleo diariamente, antes de colocar o motor em funcionamento.

O medidor do nível do óleo está colocado na parte traseira da tampa lateral direita do motor. O óleo deve ser mantido entre as marcas de nível superior e inferior gravadas na vareta do medidor.

1. Com a motocicleta apoiada no cavalete central, em local plano, remova o medidor do nível de óleo. Limpe-o com um pano seco. Reinstale o medidor sem rosqueá-lo no motor. Retire o medidor novamente e verifique o nível do óleo.
2. Se necessário, adicione o óleo recomendado até atingir a marca de nível superior.
3. Reinstale o medidor do nível de óleo e verifique se há vazamentos.

ATENÇÃO

- * Operar o motor com óleo insuficiente pode danificá-lo seriamente.
- * Verifique diariamente o nível de óleo e complete se necessário.

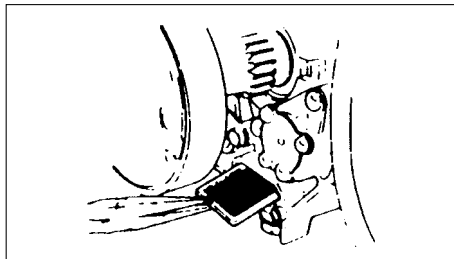


Troca de óleo do motor/ Limpeza do filtro de tela

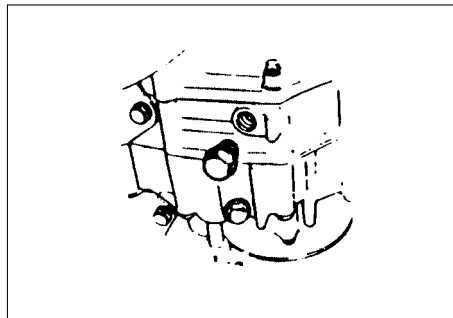
A qualidade do óleo do motor é um dos fatores mais importantes que afetam a durabilidade do motor. Troque o óleo do motor a cada 1500 Km, de acordo com as especificações da Tabela de Manutenção (pág. 32).

NOTA

* Troque o óleo enquanto o motor estiver quente (temperatura normal de funcionamento), com a motocicleta apoiada no cavalete central para garantir uma drenagem rápida e completa do óleo.



1. Ligue o motor e deixe-o funcionar em marcha lenta durante 2 a 3 minutos.
2. Desligue o motor e remova o medidor do nível de óleo da tampa lateral direita do motor.
3. Coloque um recipiente sob o motor para coletar o óleo e retire o bujão de drenagem.
4. Com a chave de ignição na posição OFF, acione o pedal de partida várias vezes para drenar o óleo restante.



5. Remova a tampa da carcaça direita do motor.
6. Remova o filtro de tela de óleo e limpe o filtro de tela.
7. Instale o filtro de tela, a tampa da carcaça do motor e o bujão de drenagem.
Aperte o bujão de drenagem de acordo com o torque especificado.
Torque: 25 N.m (2,5Kg.m)
8. Abasteça o motor com aproximadamente 0,7 litro do óleo recomendado (pág. 36).
9. Instale o medidor do nível de óleo.
10. Dê partida no motor e deixe-o funcionar em marcha lenta durante meio minuto.
11. Desligue o motor e verifique se o nível do óleo atinge a marca superior do medidor, com a motocicleta em posição vertical. Se isto não ocorrer, complete o nível do óleo. Certifique-se de que não há vazamentos de óleo.

NOTA

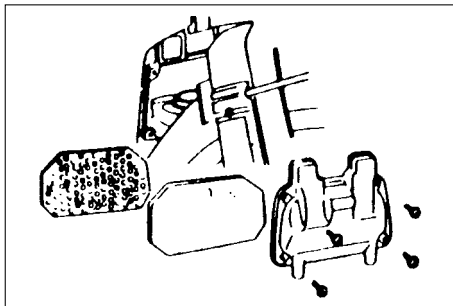
- * No caso de utilização da motocicleta em locais com muita poeira, será necessário efetuar a troca de óleo do motor e limpeza do filtro de tela com mais frequência.

Filtro de ar

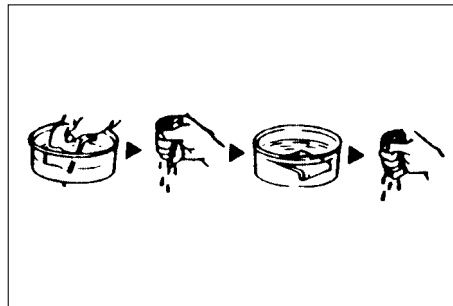
O elemento do filtro de ar deve ser limpo a cada 3.000 Km. No caso de utilização da motocicleta em locais com muita poeira, será necessário limpar o filtro com mais frequência.

CUIDADO

* Não use gasolina ou solventes inflamáveis para limpar a carcaça e o elemento do filtro de ar, pois poderão causar incêndios ou explosões.



1. Remova a tampa dianteira.
2. Gire totalmente o guidão para direita ou esquerda e remova quatro parafusos de fixação e a tampa da carcaça do filtro de ar.
3. Remova o elemento e a tela da carcaça do filtro de ar.
4. Lave o elemento do filtro de ar e a tela com solvente não inflamável e deixe-os secar completamente.
5. Umedeça o elemento com óleo para transmissão (S.A.E 90) até saturá-lo e retire o excesso de óleo espremendo-o.



6. Limpe o interior da carcaça do filtro de ar e instale a tela e o elemento do filtro de ar.
7. Reinstale a tampa da carcaça do filtro de ar, certificando-se de que a guarnição está em boas condições.
8. Instale a tampa dianteira.

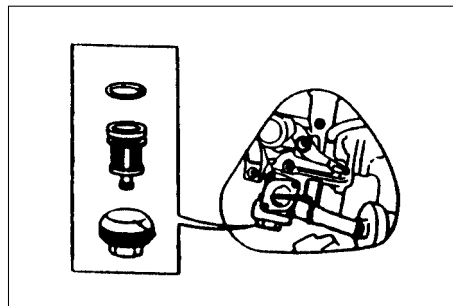
Limpeza do filtro de combustível

O Filtro de combustível está incorporado ao registro de combustível. O acúmulo de sujeira no filtro pode restringir o fluxo de combustível. Portanto o filtro deve ser limpo periodicamente.

CUIDADO

- * A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições. Execute as operações a seguir em áreas ventiladas. Não fume no local e mantenha-se afastado de chamas e faíscas.
- * O uso de gasolina ou solventes muito voláteis para limpar o filtro de combustível pode provocar incêndios ou explosões.

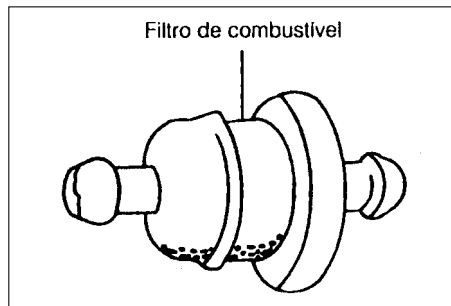
1. Feche o registro de combustível (posição OFF).
2. Remova o copo do filtro, o anel de vedação e filtro de tela, drenando o combustível em um recipiente apropriado.
3. Lave o copo e filtro de tela com solvente limpo e que não seja inflamável.



4. Reinstale o filtro de tela e o anel de vedação novo no carburador.
Reinstale o copo do filtro, certificando-se de que o anel de vedação esteja em posição correta.
Aperte o copo manualmente e em seguida aperte-o até o torque especificado.
TORQUE: 4N.m (0,4 kg.m)
5. Após a instalação, abra o registro de combustível (posição "ON") e verifique se há vazamentos.
6. Verifique se o filtro de combustível está deteriorado, danificado ou com vazamentos.
Substitua-o, se apresentar uma coloração excessiva.

NOTA

- * Instale o novo filtro de combustível com a seta voltada para o carburador.



Ajuste do acelerador

Inspeção do cabo

Verifique se a manopla do acelerador funciona suavemente da posição totalmente aberta até a posição totalmente fechada e em todas as posições do guidão. Inspeccione as condições do cabo do acelerador, desde a manopla até o carburador. Se o cabo estiver partido, torcido ou colocado de forma incorreta, deverá ser substituído ou colocado na posição correta.

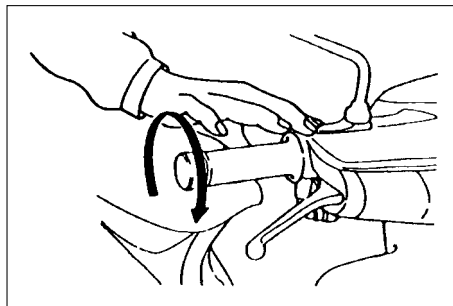
Verifique a tensão do cabo com o guidão totalmente virado para a esquerda e para a direita. Lubrifique o cabo do acelerador com óleo de boa qualidade para impedir um desgaste prematuro e corrosão.

CUIDADO

- * Para uma pilotagem segura e respostas rápidas do motor, o cabo do acelerador deve ser ajustado e disposto corretamente.

Folga da manopla do acelerador

A folga normal da manopla do acelerador é aproximadamente 2 ~ 6 mm de rotação da manopla. Para ajustar a folga, desaperte a contraporca e gire o ajustador no sentido desejado a fim de aumentar ou diminuir a folga. Reaperte em seguida a contraporca.



Carburador

Regulagem da marcha lenta

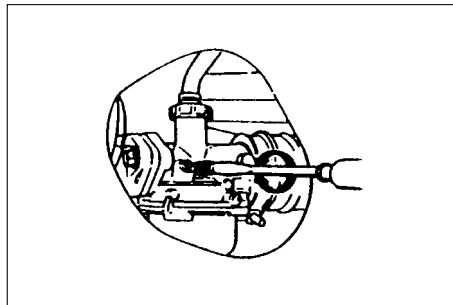
NOTA

- * Para uma regulagem precisa da rotação de marcha lenta é necessário aquecer o motor. Alguns minutos de funcionamento são suficientes para aquecê-lo.
1. Coloque a transmissão em ponto morto e apóie a motocicleta no cavalete central. Ligue e aqueça o motor até obter a temperatura normal de funcionamento.
 2. Gire o parafuso de aceleração no sentido desejado para obter a rotação de marcha especificada.

Rotação de marcha lenta:
 1400 ± 100 rpm.

ATENÇÃO

- * A regulagem do carburador afeta diretamente o desempenho da motocicleta. Procure sua concessionária HONDA para efetuar as regulagens do carburador.

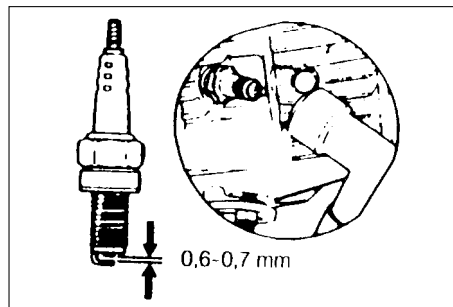


Vela de ignição

Vela de ignição recomendada: NGK C7HSA

1. Solte o cabo da vela de ignição.
2. Limpe a área em volta da base da vela de ignição.
3. Remova a vela de ignição com a chave apropriada fornecida no jogo de ferramentas.
4. Inspeccione os eletrodos e a porcelana central, verificando se há depósitos, erosão ou carbonização. Substitua a vela se a erosão ou os depósitos forem excessivos. Para limpar velas carbonizadas, utilize uma escova de aço ou mesmo um arame.
5. Meça a folga dos eletrodos com um calibre de lâminas.
Folga correta: 0,6 ~ 0,7 mm.
Se necessário, ajuste a folga dobrando o eletrodo lateral .

6. Certifique-se de que a arruela de vedação está em bom estado. Instale a vela manualmente até que o anel de vedação encoste no cilindro. Dê o aperto final utilizando a chave de vela. Não aperte a vela excessivamente.
7. Reinstale o cabo da vela de ignição.



Ajuste da Embreagem

O ajuste da embreagem é necessário caso a motocicleta apresente queda de rendimento quando se efetua a mudança de marchas ou a embreagem patinar, fazendo com que a velocidade da motocicleta não seja compatível com a rotação do motor.

1. Desligue o motor.
2. Afrouxe a contraporca e gire o parafuso de ajuste da embreagem no sentido horário uma volta.
3. Gire lentamente o parafuso de ajuste no sentido anti-horário até sentir uma resistência.



4. A partir desse ponto, gire o parafuso de ajuste no sentido horário 1/8 de volta e aperte a contraporca.
5. Ligue o motor e engate a 1ª marcha. Certifique-se de que o motor não apresenta queda de rendimento e que a embreagem não patina.

NOTA

- * Caso não seja possível obter o ajuste da embreagem pelos procedimentos descritos, ou caso a embreagem não funcione corretamente, procure uma concessionária HONDA para que seja feita uma inspeção no sistema da embreagem.

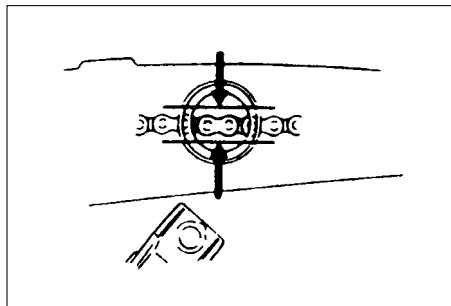
Corrente de transmissão

A durabilidade da corrente de transmissão depende da lubrificação e ajustes corretos. Um serviço inadequado de manutenção pode provocar desgastes prematuros ou danos na corrente de transmissão, coroa e pinhão. A corrente de transmissão deve ser verificada diariamente (pág. 24) e a manutenção efetuada de acordo com as recomendações da tabela de manutenção (pág. 32). Em condições severas de uso, ou quando a motocicleta é usada em regiões com muita poeira, será necessário efetuar os serviços de manutenção e ajustes com mais frequência.

Inspeção

1. Apóie a motocicleta no cavalete central com a transmissão em ponto morto e o motor desligado.
2. Remova a tampa do orifício de verificação da corrente e verifique a folga da corrente movendo-a com a mão. A corrente deve ter uma folga de aproximadamente 20 ~ 30 mm.

3. Gire a roda traseira e verifique se a folga permanece constante em todos os pontos da corrente. Se a corrente estiver com folga em uma região e tensa em outra, alguns elos estarão engripados ou presos. Normalmente a lubrificação da corrente elimina esse problema.



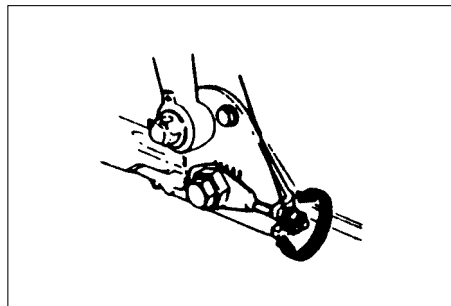
Ajuste

Para ajustar a folga da corrente de transmissão proceda do seguinte modo:

1. Apóie a motocicleta no cavalete central com a transmissão em ponto morto e o motor desligado.
2. Solte a porca do eixo traseiro e a porca da bucha do flange da coroa.
3. Gire as porcas de ajuste um número igual de voltas até obter a folga especificada na corrente de transmissão. Gire as porcas de ajuste no sentido horário para diminuir a folga da corrente ou no sentido anti-horário para aumentar a folga da corrente. A corrente deve apresentar uma folga de 20 ~ 30 mm. Gire a roda e verifique se a folga permanece constante em outros pontos da corrente.
4. Verifique se o eixo traseiro está corretamente alinhado. As marcas de referência dos ajustadores devem estar alinhadas com as mesmas marcas da escala gravada nas extremidades do braço oscilante.

NOTA

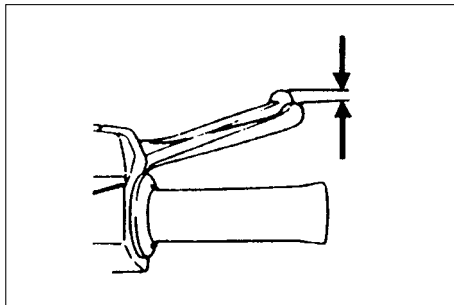
- * Caso a folga da corrente de transmissão seja excessiva e o eixo traseiro estiver no limite de ajuste, a corrente estará gasta e deverá ser trocada junto com a coroa e o pinhão.
5. Aperte a porca do eixo traseiro e a porca da bucha do flange da coroa.
TORQUE:
Porca do eixo: 50 N.m (5,0 kg.m)
Porca da bucha: 45 N.m (4,5 kg.m)



Freio dianteiro

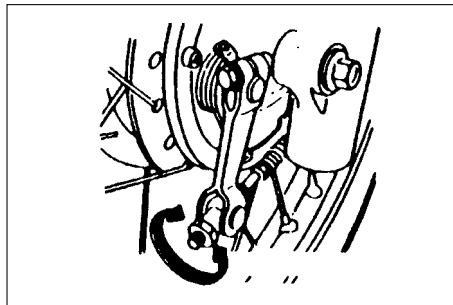
Ajuste

1. Verifique a folga da alavanca do freio na sua extremidade. A folga deverá manter-se entre 10 a 20 mm.
2. Se necessário, ajuste a folga por meio do ajustador localizado na extremidade do cabo.
3. Gire a porca de ajuste até obter a folga correta. Acione o freio várias vezes e certifique-se de que a roda gira livremente.



NOTA

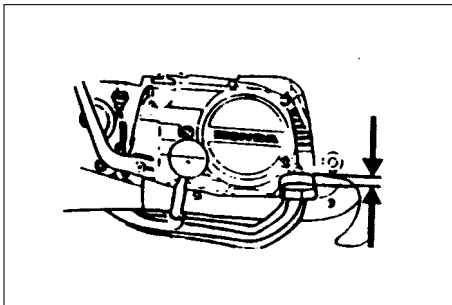
- * Se a folga correta não for obtida pelos procedimentos descritos, procure uma concessionária HONDA para que seja feita uma inspeção no sistema de freio.



Freio traseiro

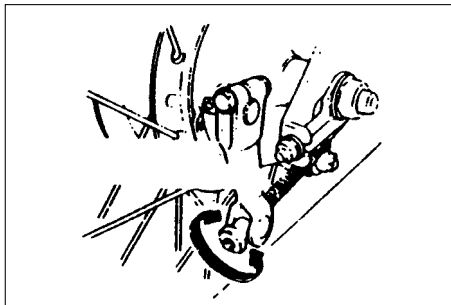
Ajuste

1. Apóie a motocicleta no cavalete central.
2. Verifique a distância que o pedal do freio percorre até o início da frenagem. Esta distância deve ser de 20 a 30 mm, medida na extremidade do pedal. Para regular, gire a porca de ajuste no sentido desejado.



NOTA

- * Certifique-se que o entalhe da porca de ajuste esteja assentado sobre a articulação do braço do freio.
 - * Não sendo possível obter o ajuste pelo procedimento indicado, procure uma concessionária HONDA.
4. Acione o freio várias vezes e verifique se a roda gira livremente ao soltá-lo.



Indicador de desgaste dos freios

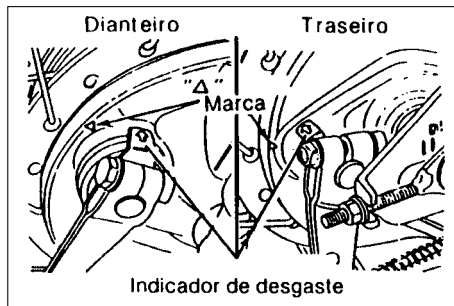
Os freios dianteiro e traseiro desta motocicleta estão equipados com indicadores de desgaste.

Quando o freio é acionado, a seta estampada no indicador de desgaste colocado junto ao braço do freio move-se em direção da marca de referência do flange do freio.

Se a seta ficar alinhada com a marca de referência quando o freio for totalmente acionado, as sapatas do freio deverão ser substituídas.

CUIDADO

- * Sempre que houver necessidade de efetuar ajustes ou reparos no sistema de freios, procure sua concessionária HONDA, que dispõe de peças originais, fundamentais para a segurança da motocicleta.



Interruptor da luz do freio

Freio dianteiro

A luz do freio deve acender quando se aciona a alavanca do freio dianteiro. Se isso não ocorrer dirija-se a uma concessionária HONDA para solucionar o problema.

Freio traseiro

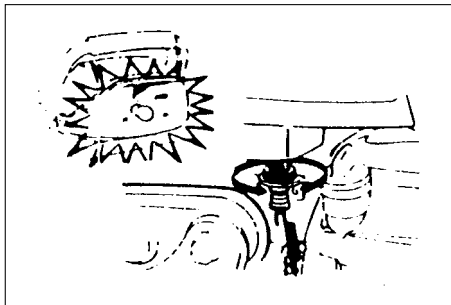
O interruptor da luz do freio deve ser regulado de modo que ao acionar o freio traseiro, a luz do freio seja acesa.

A folga do freio traseiro (pág. 51) deve ser ajustada antes da regulação do interruptor. O procedimento para regular o interruptor da luz do freio é o seguinte:

1. Ligue o interruptor de ignição (posição ON).
2. Gire a porca de ajuste para posicionar o interruptor de modo que a luz do freio acenda um pouco antes de se atingir o limite da folga do pedal do freio traseiro.

ATENÇÃO

- * Para ajustar o interruptor da luz do freio gire apenas a porca de ajuste e não o corpo do interruptor.



Bateria

Se a bateria for utilizada com eletrólito insuficiente, ocorrerá sulfatação e danos nas placas internas da bateria.

Caso se verifique uma queda rápida no nível do eletrólito ou a bateria estiver com pouca carga, dificultando a partida ou causando problemas no sistema elétrico de sua motocicleta, consulte uma concessionária HONDA.

Eletrólito da bateria

Espere pelo menos 15 minutos após a parada do motor, antes de manusear a bateria para permitir a saída dos gases internos da bateria. Para ter acesso à bateria, remova a tampa lateral direita.

O nível do eletrólito deve ser mantido entre as marcas de nível superior e inferior gravadas na carcaça da bateria.

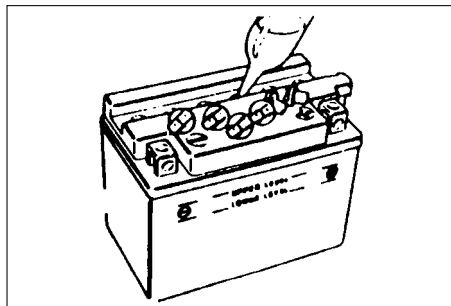
Se o nível estiver próximo da marca inferior, desconecte o tubo de respiro e remova a caixa de fusível do suporte.

Retire a porca e remova o suporte da bateria. Solte o terminal negativo (-) primeiro e em seguida o terminal positivo (+). Remova a

bateria. Retire as tampas de reabastecimento e adicione somente água destilada até atingir a marca de nível superior, utilizando uma pequena seringa ou um funil de plástico.

ATENÇÃO

- * Use somente água destilada para completar o nível do eletrólito da bateria. O uso de água corrente ou a solução irá danificar a bateria.
- * Mantenha o interruptor de ignição desligado (posição OFF) quando remover a bateria a fim de evitar curto-circuitos acidentais.



Pneus

Verifique se há cortes nos pneus, pregos ou outros objetos encravados na banda de rodagem. Dirija-se a uma concessionária HONDA para reparar ou trocar pneus e câmaras de ar e para balancear as rodas. Trafegar com pneus excessivamente gastos é perigoso. Troque os pneus assim que os sulcos da banda de rodagem atingirem o limite de uso. Limite da profundidade dos sulcos:

Dianteira: 1,5 mm

Traseira: 2,0 mm

A pressão correta dos pneus proporciona melhor estabilidade, conforto ao dirigir e maior durabilidade. Verifique a pressão dos pneus frequentemente e ajuste, se necessário.

NOTA

- * Verifique a pressão com os pneus frios antes de utilizar a motocicleta.

Pressão dos pneus frios:

Dianteiro: 2,00 Kg/cm² (29 psi)

Traseiro: 2,25 Kg/cm² (33 psi)

Medida dos pneus:

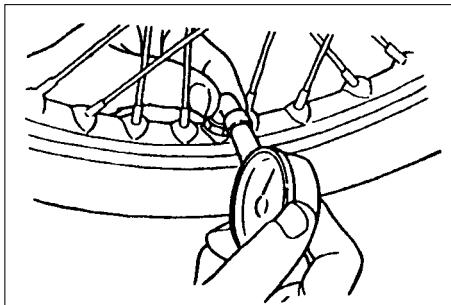
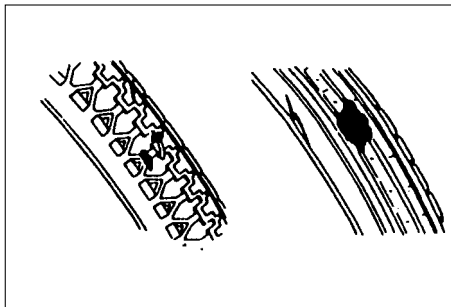
Dianteiro: 2.25-17 38L

Traseiro: 2.50-17 43L

Marca/Modelo:

Dianteiro: PIRELLI/MT 15

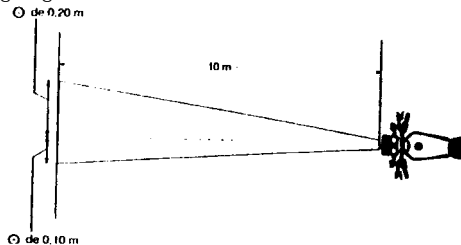
Traseiro: PIRELLI/MT 15



Regulagem do Farol

O farol é de grande importância para sua segurança. Mal regulado, reduz a visibilidade e ofusca os veículos que trafegam em sentido contrário.

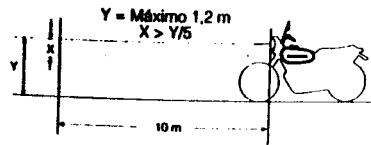
Com uma inclinação acentuada, para baixo, o farol apesar de iluminar intensamente, reduz o campo de visibilidade e o traz para muito perto da moto, deixando às escuras o que está mais à frente. Com inclinação nula, totalmente reto, o farol iluminará fracamente, apenas a partir de uma grande distância da moto, deixando às escuras o espaço próximo da moto. Sempre que necessário ao pilotar à noite, você logo perceberá quando é preciso regular o farol. Mas não deixe de testar sua regulagem antes de enfrentar a noite.



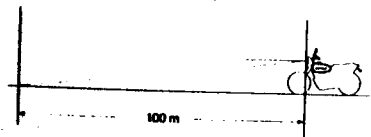
Procedimentos para a regulagem do farol

1. Coloque a motocicleta na posição vertical (sem cavalete) distante de 10 m a partir do centro da roda dianteira e perpendicular a uma parede plana e de preferência não refletiva.
2. Calibre os pneus conforme as especificações.
3. Solte os fixadores do farol e incline o farol para cima ou para baixo até a projeção do farol ficar dentro das especificações.
4. Reaperte os fixadores do farol.

Obs.: O peso do passageiro mais carga podem afetar consideravelmente a regulagem do farol. Varie a regulagem considerando o peso do passageiro mais carga.



Obs.: O fecho do farol deve alcançar 100 m no máximo.



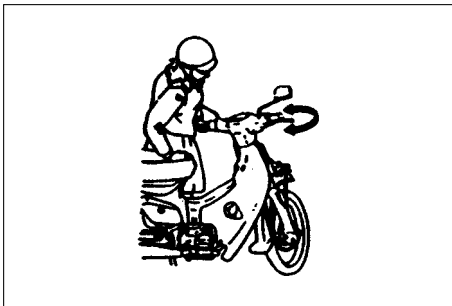
Coluna de Direção

Verificação dos rolamentos da coluna de direção.

Levante a roda dianteira do solo.

Verifique se o guidão gira livremente.

Se o guidão se mover de forma irregular, ou apresentar folga, dirija-se a uma concessionária Honda para ajustar os rolamentos da coluna de direção.



LIMPEZA E CONSERVAÇÃO

Limpe sua motocicleta regularmente para mantê-la com boa aparência e proteger a pintura e cromados, além de aumentar sua durabilidade.

Como lavar sua motocicleta

ATENÇÃO

- * **Nunca lave sua motocicleta exposta ao sol e com o motor quente.**
1. Prepare uma mistura de água e querosene e aplique-a no motor, carburador, escapamento, rodas, cavalete lateral e cavalete central com um pincel para remover os resíduos de óleo e graxa. Incrustações de piche são removidas com querosene puro.
 2. Enxágüe em seguida com bastante água.

ATENÇÃO

- * Evite pulverizar água sob alta pressão nos seguintes componentes ou locais:
 - Cubos da rodas
 - Saída do escapamento
 - Sob o assento
 - Interruptor de ignição
 - Corrente de transmissão
 - Interruptores
 - Carburador
 - Painel de instrumentos
 - Tanque, tampas laterais, pára-lamas e rabeta
- 3. Lave o assento, tampas laterais e pára-lamas com água e sabão de coco. Use um pano ou esponja macia. Enxágüe e enxugue a motocicleta completamente com um pano limpo e macio.

NOTA

- * Não remova a poeira com um pano seco pois a pintura será riscada.
 - * Não use detergentes que podem danificar a pintura por serem corrosivos.
4. Se necessário, aplique cera protetora nas superfícies pintadas ou cromadas. A cera protetora deve ser aplicada com algodão especial ou flanela, em movimentos circulares e uniformes.

ATENÇÃO

- * A aplicação de massas ou outros produtos para polimento danifica a pintura.
5. Imediatamente após a lavagem, lubrifique a corrente de transmissão e os cabos do acelerador.
6. Ligue o motor e deixe-o funcionar por alguns minutos.

CUIDADO

- * A eficiência dos freios pode ser afetada após a lavagem da motocicleta. Tenha cuidado nas primeiras frenagens.

CONSERVAÇÃO DE MOTOCICLETAS INATIVAS

Caso seja necessário manter sua motocicleta em inatividade por um longo período, recomendamos que sejam observados os seguintes cuidados:

1. Troque o óleo do motor (pág. 38).
2. Lubrifique a corrente de transmissão (pág. 48).
3. Drene o tanque de combustível e o carburador. Pulverize o interior do tanque com um produto anticorrosivo. Feche a tampa do tanque em seguida.

NOTA

- * A drenagem dos carburadores é importante para garantir o funcionamento perfeito do motor quando a motocicleta volta a ser utilizada.

CUIDADO

- * A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições. Não acenda cigarros e não admita a presença de chamas ou faíscas, perto da motocicleta durante a drenagem do tanque e do carburador.
4. Remova a vela de ignição e coloque uma pequena quantidade de óleo do motor limpo no interior do cilindro. Acione o pedal de partida durante alguns segundos para distribuir o óleo e reinstale a vela de ignição.

ATENÇÃO

- * Quando acionar o pedal de partida, o interruptor de ignição deve estar na posição OFF e a vela de ignição colocada em seu supressor e aterrada (encostada no cilindro) para evitar danos no sistema de ignição.

5. Remova a bateria, guarde-a em um local que não esteja exposta às temperaturas muito baixas ou aos raios diretos do sol. Verifique o nível do eletrólito e carregue a bateria uma vez por mês (carga lenta).
6. Lave e seque a motocicleta. Aplique uma camada de cera à base de silicone em todas as superfícies pintadas. Proteja as peças cromadas com óleo. Lubrifique os cabos de controle.
8. Calibre os pneus com as pressões recomendadas. Apóie a motocicleta sobre cavaletes, de modo que os pneus não toquem o solo.
9. Cubra a motocicleta com uma capa apropriada (não utilize plásticos) e guarde-a em local seco e que tenha alterações mínimas de temperatura. Não guarde a motocicleta exposta ao sol.

Quando a motocicleta voltar a ser utilizada, os seguintes cuidados deverão ser verificados:

1. Lave completamente a motocicleta. Troque o óleo do motor caso a motocicleta tenha ficado imobilizada por mais de quatro meses.
2. Verifique o nível do eletrólito da bateria. Se necessário, recarregue a bateria usando somente carga lenta.
3. Limpe o interior do tanque de combustível e abasteça-o com gasolina nova.
4. Efetue todas as inspeções descritas na pág. 24 (INSPEÇÃO ANTES DO USO). Faça um teste, conduzindo a motocicleta em baixa velocidade em local seguro e afastado do tráfego.

IDENTIFICAÇÃO DA MOTOCICLETA

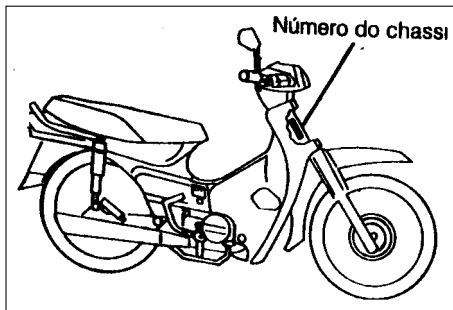
Número do chassi

A identificação oficial de sua motocicleta é feita pelo número do chassi.

O número do chassi, formado por 17 dígitos está gravado no lado direito da coluna de direção.

Anote abaixo o número do chassi de sua motocicleta.

Número do chassi _____



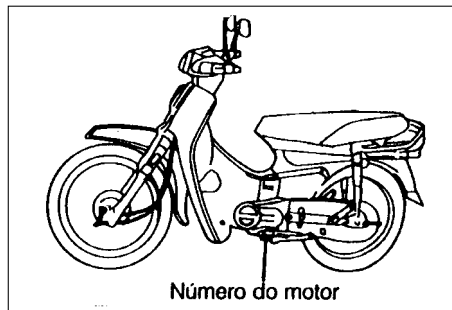
Número do motor

O número de identificação do motor está gravado na parte inferior da carcaça esquerda do motor.

Este número deverá ser usado como referência para solicitação de peças de reposição.

Anote abaixo o número do motor de sua motocicleta.

Número do motor _____



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

DIMENSÕES Comprimento total Largura total Altura total Distância entre eixos Distância mínima do solo	1.835 mm 670 mm 1.035 mm 1.180 mm 135 mm
PESO Peso seco	86 kg
CAPACIDADES Óleo do motor Tanque de combustível Carga Máxima	0,7 litro 3,5 litros 110 Kg
MOTOR Tipo Disposição do cilindro Diâmetro x curso Cilindrada Relação de compressão Potência máxima Torque máximo Vela de ignição Abertura dos eletrodos da vela Folga das válvulas (Adm/Esc) Rotação de marcha lenta	4 tempos, arrefecido a ar, SOHC, monocilindrico Inclinado 80° em relação a vertical 50,0 x 49,5 mm 97,1 cm ³ 8,8:1 7,5 cv/7.500 rpm 0,78 kg.m/6.000 rpm NGK C7HSA 0,6 - 0,7 mm 0,05 mm 1.400 ± 100 rpm

<p>CHASSI Tipo Caster Trail Pneu dianteiro (medida/pressão) (marca/modelo) Pneu traseiro (medida/pressão) (marca/modelo) Suspensão dianteira/curso Suspensão traseira/curso Freio traseiro Freio dianteiro</p>	<p>Monobloco 26,5° 75 mm 2.25 – 17 38L / 2.0 kg/cm² (29 psi) PIRELLI/MT 15 2.50 – 17 43L / 2.25 kg/cm² (33 psi) PIRELLI/MT 15 Garfo telescópico / 100 mm Braço oscilante / 63 mm Tambor (sapatas de expansão interna) Tambor (sapatas de expansão interna)</p>
<p>TRANSMISSÃO Tipo Embreagem Redução primária Relação de transmissão I II III IV Redução final Sistema de mudança</p>	<p>4 velocidades constantemente engrenadas Centrífuga automática e multidisco em banho de óleo 4,058 (69/17) 2,833 (34/12) 1,705 (29/17) 1,238 (26/21) 0,958 (23/24) 2,571 (36/14) Rotativo</p>
<p>SISTEMA ELÉTRICO Bateria Sistema de ignição Alternador Fusível Sistema de partida</p>	<p>12 V – 4Ah C.D.I. 0,08 kW/5000 rpm 7 A Pedal de partida</p>

SISTEMA DE ILUMINAÇÃO

Lâmpada do farol (alto/baixo)	12 V – 25/25 W
Lanterna traseira/luz do freio	12 V – 5/18 W
Lâmpadas das sinaleiras	12 V – 10 W x 4
Lâmpadas dos instrumentos	12 V – 1,7 W x 2
Lâmpada indicadora do ponto morto	12 V – 3,4 W
Lâmpada indicadora das sinaleiras	12 V – 3,4 W x 2
Lâmpada indicadora do farol alto	12 V – 1,7 W
Lâmpada de posição	12 V – 3,4 W x 2
Lâmpada indicadora da 4ª marcha	12 V – 1,7 W



MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Produzido na Zona Franca de Manaus

00X3B-GBG-601

Impresso no Brasil

A55009712
D2203-MAN-0128